

## Technische Daten

### Modell

	<b>TG 6507 AHLK</b>	<b>TG 6687 AHLK</b>	<b>TG 6507 AGLK</b>
<b>Motor</b>			
Motorhersteller	ISEKI	ISEKI	ISEKI
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2434	2434	2434
Zylinder (Anzahl)	3	3	3
Leistung (kW (PS))	36,0 (49) nach ECE R120	49,0 (66,6) nach ECE R120	36,0 (49) nach ECE R120
Nenn Drehzahl (U/min)	2600	2600	2600
Abgasnorm	Stage V (EU2016 / 1628)	Stage V (EU2016 / 1628)	Stage V (EU2016 / 1628)
<b>Antrieb</b>			
Getriebe	Hydrostat	Hydrostat	Doppelkupplungsgetriebe
Ansteuerung	Ein Pedal	Ein Pedal	Ein Pedal
Wendeschtaltung	Ja	Ja	Ja
Vorwärts-Gänge (Anzahl)	-	-	24
Rückwärts-Gänge (Anzahl)	-	-	24
Gruppen (Anzahl)	3	3	3
Max. Geschwindigkeit <sup>1</sup> (km/h)	32,0 (bereifungsabhängig)	32,0 (bereifungsabhängig)	34,0 (bereifungsabhängig)
<b>Hydraulik</b>			
Förderstrom der Lenkhydraulik (Liter/min)	26,5	26,5	26,5
Förderstrom der Arbeitshydraulik (Liter/min)	47,8	47,8	47,8
<b>Zapfwellen</b>			
Drehzahl der Zwischenachs-zapfwelle (U/min)	2000	2000	1500 / 2000
Drehzahl der Heckzapfwelle (U/min)	540 / 750 (540 E)	540 / 750 (540 E)	540 / 750 (540 E) / 1000
<b>Heckhubwerk</b>			
Kategorie	Kat. 1	Kat. 1	Kat. 1
durchgehende Hubkraft am Koppelpunkt (kg)	1580	1580	1580
<b>Abmessungen / Gewicht</b>			
Gesamtlänge (mm)	3435-3485	3435-3485	3435-3485
Gesamtbreite (mm)	1530-1820 (bereifungsabhängig)	1530-1820 (bereifungsabhängig)	1530-1820 (bereifungsabhängig)
Gesamthöhe (mm)	2240-2355 (bereifungsabhängig)	2240-2355 (bereifungsabhängig)	2240-2355 (bereifungsabhängig)

A = Allrad  
 G = Doppelkupplung  
 H = Hydrostat  
 K = Kabine  
 L = Hydraulische Lenkung  
<sup>1</sup> mit größtmöglicher Bereifung